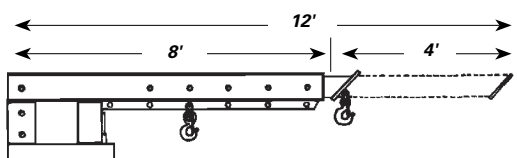


MATÉRIEL DE LEVAGE

FLÈCHES POUR TRANSPALETTE

- Pour convertir instantanément les chariots élévateurs à fourches en grues à flèche pour une variété d'utilisations
- Les flèches, entièrement réglables, atteignent, soulèvent et déplacent des charges lourdes et longues rendant votre chariot élévateur plus polyvalent
- Flèche se glisse sur les fourches et se fixe au chariot à l'aide d'une chaîne
- Comprend deux crochets réglables



**EXPEDITION:
LE LENDEMAIN**



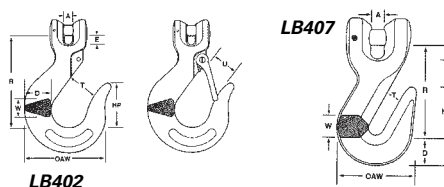
No modèle	Type de flèche	Cap du chariot lb	Capacité de la flèche en lb					S"	Poids lb	
			0-7	8	9	10	11			12
LA188	Fixe	3000	1000	800	725	650	600	500	10	255
LA187	Élévatrice	3000							10	285
LA186	Fixe	8000	3000	2700	2400	2200	2000	1900	12	438
LA185	Élévatrice	8000							12	483

F.A.B. Vaudreuil, Québec.

Ces produits sont fabriqués sur mesure et ne peuvent pas être retournés

Ces crochets pour chaînes fabriqués en acier allié de calibre 80 sont recommandés pour les ponts roulants.

CROCHETS EN ALLIAGE D'ACIER CROCHETS D'ÉLINGUE À CHAPE AVEC LINGUET



No modèle	Dia recommandé chaîne"	Dia mm	Charge d'utilisation max lb	R mm	T mm	U mm	A mm	E mm	D mm	W mm	CV mm	OAW mm	Poids lb
LB402	9/32	7	4300	95	32	27	8	9	29	19	44	98	1,3
LB404	1/2	13	15,000	146	48	40	14	16	48	32	68	156	5,4

CROCHETS GRAPPIN À CHAPE

No modèle	Dia recommandé chaîne"	Dia mm	Charge d'utilisation max lb	R mm	T mm	A mm	Diamètre		D mm	W mm	CV mm	OAW mm	Poids lb
							E de fixation mm	D mm					
LB407	9/32	7	4300	60	10	8	9	10	21	16	32	51	0,5
LB408	3/8	10	8800	74	13	11	13	13	32	19	41	71	1,6
LB409	1/2	13	15,000	94	17	14	16	16	38	24	51	89	2,6
LB410	5/8	16	22,600	113	20	18	19	19	44	31	67	105	5,8
LB411	3/4	20	35,300	130	25	21	22	22	54	35	83	124	8,8

TREUILS MANUELS

TREUILS À FREIN AUTOMATIQUE

- Treuils zingués
- Mécanisme autonome de freinage qui immobilise automatiquement la charge lorsque la manivelle est relâchée
- Taquet sécuritaire et d'appoint, actionné par un ressort, avec asservissement manuel pour prévenir les glissements
- Poignée confortable maintenant une bonne prise tout entourant la manivelle
- Système de freins à disque double sur le LA692 et LA693
- Système de freins à disque automatique Load-Lok sur le LB257 et LA691
- Câble se déroulant après que la charge est abaissée; en continuant de tourner la manivelle le câble qui reste sur le treuil se déroule automatiquement

No modèle	Cap lb	Rapport d'engrenages	Dia du moyeu"	Cap Touret pi x dia"	Longueur de manivelle"	Poids lb
LB257	600	1:1	1 1/4	85 x 1/8	11	7,5
LA691	1000	4.1:1	2 1/4	60 x 7/32	11	8
LA692	1500	5.1:1	2 1/2	88 x 1/4	11	15
LA693	2500	15.8:1	3 1/8	75 x 5/16	11	24
LA694	2000	4.1:1	1 1/2	100 x 3/16	8	11
LA695	3000	5.1:1	3 1/3	90 x 1/4	10	31

TREUILS À VIS SANS FIN (LA694, LA695)

- Mécanisme autonome de freinage qui retient la charge en place quand la manivelle ne tourne plus
- Engrenages à vis sans fin à double entraînement pour un fonctionnement silencieux et une usure prolongée
- Coussinets de bronze sur l'arbre à vis sans fin prolonge la durée du treuil
- Barre d'armature gardant le châssis bien droit sous des charges lourdes
- Moyeu large qui protège le câble d'acier
- Acier industriel sur engrenages qui dure plus longtemps
- Prise large facilitant le tour de manivelle
- Le LA695 comprend une roue dentée et une poignée de 10"



FULTON



CROCHETS À CHAÎNE

Tous les crochets sont de calibre 40 avec un fini uni. Traités à chaud.
Ne pas utiliser pour le levage aérien.



No modèle	Dia"	Charge d'utilisation max lb
LT275	5/16	3900
LT273	3/8	5400
LB389	5/8	11,500

À ÉCHAPPEMENT

LT275	1/4	2600
LT276	5/16	3900

CROCHETS DE LEVAGE

Ces crochets de levage industriels très sûrs sont fabriqués en acier allié de calibre 100 et peuvent être utilisés dans toutes les applications. Lorsqu'ils sont utilisés avec des chaînes en acier allié de calibre 80 ou 100 et des raccords, ces assemblages peuvent être utilisés pour le levage aérien.



No modèle	Dia"	Charge d'utilisation max (lb)	Poids lb
LT277	9/32	4300	1,2
LT278	3/8	8800	2,7
LT279	1/2	15,000	5
LT280	5/8	22,600	9
LT281	3/4	35,300	14